

## TROLLEYS LIGHTSPEED

CONÇUS POUR LES TYROLIENNES ET DÉVELOPPÉS POUR LA VITESSE

Les trolleys LightSpeed sont tous conçus avec les atouts suivants :

### HAUTE VITESSE

Des roulements autonomes de haute qualité font de ces trolleys compacts les plus rapides actuellement disponibles. Les trolleys LightSpeed sont prévus pour des vitesses de course pouvant atteindre 121 km/h (75 mph).

### COMPATIBLE AVEC LE FREINAGE D'IMPACT

Tous les trolleys LightSpeed sont conçus pour le freinage d'impact, avec une surface d'impact avant résistante. Notre conception brevetée permet de maintenir les deux poulies sur la tyrolienne et le mousqueton de secours en place pendant le freinage, offrant une expérience passager plus douce tout en réduisant l'usure de votre équipement et de la tyrolienne.

### PRÉVIENT L'USURE EXCESSIVE

Les trolleys Impact et Micro sont conçus dans le sens d'avance, tandis que l'attache du trolley EZ Clip pivote avec le passager. Sur la plupart des trolleys, la vitesse du passager soulève la poulie avant du câble et l'extrémité arrière vient frotter. Notre conception évite ce désagrément et augmente la durée de vie de votre équipement.

### CONÇU POUR DURER

Les trolleys des séries LightSpeed sont durables, légers et conçus pour durer. Ils sont suffisamment robustes pour supporter le freinage d'impact sans masse inutile.



### MICRO

Ne sous-estimez pas le bébé de la famille. Le trolley LightSpeed Micro est compact, durable et léger. C'est une option abordable pour les exploitants souhaitant offrir de la vitesse en douceur.

- Disponible pour les installations de tyrolienne simple ou double.



### EZ CLIP

Mise en place d'une seule main quasi instantanée qui ravira vos guides et augmentera le rendement. La conception pivotante des trolleys LightSpeed EZ Clip procure un freinage efficace tout en douceur.

- Disponible pour les installations de tyrolienne simple ou double.
- **BIENTÔT DISPONIBLE !** Poignée pour le contrôle de l'orientation du passager.



### IMPACT

Le trolley polyvalent LightSpeed Impact fonctionne sur des câbles de petit ou gros diamètre, et dispose de nombreux accessoires en option afin d'offrir la meilleure expérience possible au passager et un rendement plus élevé.

- Disponible pour les installations de tyrolienne simple ou double.
- L'accessoire d'accroche facilite l'arrivée du passager.
- Option de poignée en T pivotante pour le contrôle de l'orientation du passager.

## LE FREINAGE D'IMPACT, POURQUOI ?

Les trolleys LightSpeed sont conçus pour le freinage d'impact et pour un fonctionnement harmonieux avec le frein de tyrolienne zipSTOP. Le zipSTOP utilise une technologie de freinage magnétique afin de fournir une expérience de freinage tout en douceur qui s'adapte automatiquement au poids du passager. Les passagers peuvent pleinement profiter de la tyrolienne sans se préoccuper du freinage.

Vos guides ont uniquement besoin de vérifier que le frein se remet correctement en position et ils peuvent se concentrer sur le plaisir de vos clients.

Chaque trolley possède une surface d'impact frontale qui augmente la durée de vie du trolley et de votre système

de freinage. La conception frontale des trolleys Impact et Micro permet de conserver les deux poulies sur le câble de la tyrolienne pendant le freinage. Le trolley EZ Clip et la poignée en T en accessoire du trolley Impact sont conçus pour pivoter avec le passager. Cela permet d'éviter l'usure excessive provoquée par la plupart des trolleys lorsque l'avant se soulève du câble et que l'arrière vient frotter sur la tyrolienne au moment du freinage.

Ainsi, vos équipements durent plus longtemps, s'usent moins, et offrent un meilleur rendement et une meilleure expérience passager.

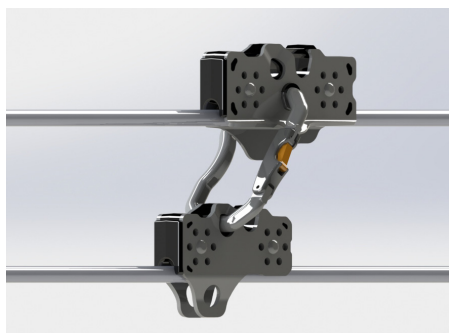


Frein de tyrolienne zipSTOP

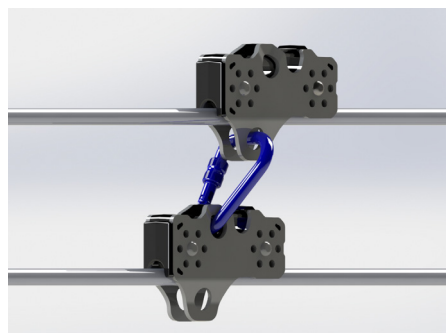


Trolley Impact

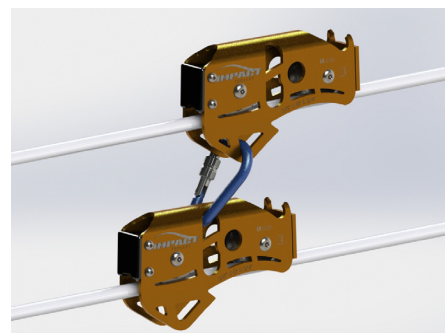
## CONFIGURATIONS DE TYROLIENNE DOUBLE



Configuration EZ Clip et Micro



Configuration double Micro



Configuration double trolley Impact

## CARACTÉRISTIQUES

|                                    | TROLLEY MICRO                               | TROLLEY EZ CLIP                             | TROLLEY IMPACT                              |
|------------------------------------|---|---|---|
| Longueur                           | 123 mm (4,8 po)                             | 145 mm (5,7 po)                             | 180 mm (7,1 po)                             |
| Poids                              | 364 g (0,8 livres)                          | 507 g (1,1 livres)                          | 544 g (1,2 livres)                          |
| Diamètre du câble de la tyrolienne | 9,5 mm ≤ Ø ≤ 13 mm<br>(3/8 po ≤ Ø ≤ 1/2 po) | 9,5 mm ≤ Ø ≤ 13 mm<br>(3/8 po ≤ Ø ≤ 1/2 po) | 9,5 mm ≤ Ø ≤ 19 mm<br>(3/8 po ≤ Ø ≤ 3/4 po) |
| Vitesse maximale de fonctionnement | 120 km/h (75 mph)                           |   |   |
| Capacité maximale de poids         | 150 kg (330 livres)                         |   |   |